

加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港第1・第2ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2022年度末における状況は下記の通りです。

記

	累計	【2022年度】
設備投資額（A）	約 700 億円	
施設使用料、支払利息等（B）	約 399 億円	【約 8 億円】
加算運賃収入（C）	約 913 億円	【約 15 億円】
基本運賃収入からの回収額（D）	約 36 億円	【約 0 億円】
回収率（C+D）／（A+B）	86.3 %	

上記の通り、設備投資額等（AおよびB）の加算運賃等（CおよびD）による回収が、当該区間利用者が堅調に増加し、順調に進捗してきたことから、2019年10月1日に加算運賃の引下げを実施いたしました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅（現羽田空港第3ターミナル駅、2010年度供用開始、投資額約150億円）の建設や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、鋭意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申し上げます。

以上

（過去5年間のデータは次ページ）

京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋駅～羽田空港駅 [現羽田空港第1・第2ターミナル駅] (3.2キロ) 170円

令和元年10月より 50円に引下げ

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

	年 度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	累計額
		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A	設備投資額	70,081					70,081
B	施設使用料・支払利息等	963	933	803	840	843	39,945
C	加算運賃収入	6,236	4,210	772	1,012	1,593	91,385
D	基本運賃収入からの回収額	348	186	0	0	0	3,618
	年度末累計額による回収率	81.8%	85.2%	85.3%	85.6%	86.3%	86.3%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

年 度		H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業 収入	旅客運賃	82,832	80,073	51,951	57,349	65,997
	運輸雑収	3,219	3,467	2,777	2,556	2,721
	計	86,052	83,540	54,728	59,905	68,718
営業 費用	人件費	21,290	22,737	22,716	21,880	23,255
	修繕費	6,601	6,036	5,218	4,963	5,754
	その他経費	16,609	17,962	14,770	14,617	15,774
	諸税	4,339	4,531	4,357	4,511	4,585
	減価償却費	18,312	19,869	19,997	19,175	18,741
	計	67,150	71,135	67,058	65,146	68,109
営業損益		18,902	12,405	-12,330	-5,241	609
営業外収益		410	290	354	491	523
営業外費用		2,485	2,274	2,305	2,082	2,020
経常損益		16,827	10,421	-14,281	-6,832	-888
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		16,825	10,421	-14,281	-6,832	-888
法人税等(調整額含む)		3,495	2,409	-4,391	2,813	1,562
当期純利益		13,330	8,012	-9,890	-9,645	-2,450
配当所要額		2,428	2,376	717	1,446	1,617
最終損益		10,902	5,636	-10,607	-11,091	-4,067

基本運賃収入割合	全線	76,596	75,863	51,179	56,337	64,404
	加算区間	2,442	2,507	1,089	1,394	2,138
	比率	3.2%	3.3%	2.1%	2.5%	3.3%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	348	186	0	0	0
--------------	-----	-----	---	---	---